



ALLESTIMENTI SPECIALI

MARZO 2014



PEOPLE CON OMOLOGAZIONE M1/AUTOVETTURA



Il veicolo People Mini Bus può essere immatricolato anche con omologazione M1 (anche bifuel GPL/Metano), quindi come autovettura atta al trasporto persone. In questo modo il veicolo, del tutto rispondente alle caratteristiche necessarie, si presenta come un mezzo particolarmente adatto per talune categorie come tassisti, hotel, villaggi turistici, società noleggio con conducente, trasporto disabili, associazioni sportivo/culturali, ecc

- VEM Italia gestisce per intero la procedura, che si conclude con la messa a disposizione per la vendita di un veicolo PEOPLE Mini Bus 4/6 posti immatricolato M1 / trasporto persone;
 - Qualunque veicolo PEOPLE, compresi quelli in stock presso la rete, può beneficiare di questa procedura.
- Nel caso in cui il concessionario intenda omologare come M1 un PEOPLE presente nel suo stock, a suo carico dovrà prevedere la spedizione e il recupero dello stesso dalla propria sede a quella di VEM Italia. Questa procedura è tassativa;
- Tempi: 2 settimane dall'ordine (escluso trasporto);
 - Pagamento costo tecnico per la procedura di ottenimento M1: bonifico vista fattura alla conferma d'ordine del veicolo;
 - Pagamento veicolo: secondo condizioni concordate con la Direzione Commerciale;
 - Tale procedura è possibile sia per veicoli nuovi che per veicoli già immatricolati. In questo caso, al costo della procedura sopra indicato, andranno aggiunte le spese di radiazione del veicolo dal PRA, iter preliminare necessario.

Per maggiori informazioni e chiarimenti in merito, contattare direttamente VEM Italia!

PTT DECLASSATO A 1.500 Kg



I veicoli Open Pick Up e Cover Mini Van sono disponibili - allo stesso prezzo - anche con PTT declassato a 1.500 Kg. Un PTT declassato non necessita della licenza conto terzi e prevede un risparmio del 20/ 25 % sul costo dell'assicurazione. Il PTT declassato è disponibile su tutte e tre le motorizzazioni (Benzina, Gpl e Metano), sia sulla trazione 4x2 sia su quella integrale permanente.

GANCIO DI TRAINO OMOLOGATO



Tutti i veicoli sono disponibili con gancio di traino omologato, con massa di traino pari a 1.000kg. Le utilizzazioni più tipiche di questo accesorio sono legate alla trasformazione del veicolo in un autotreno o per agganciare macchine agricole specifiche oltre che i classici rimorchi.

ALLESTIMENTI SPECIALI

PER MAGGIORI INFORMAZIONI E PREVENTIVI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



**VELA PUBBLICITARIA
3 X 2 metri**



**ALLESTIMENTO
SNOW
pala neve e
spargisale**



MINI VAN COIBENTATO



**VASCHE RSU
e voltabidoni
(Alluminio o Ferro)**



AFFIANCAMENTO NUOVO RIBALTABILE

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



Il ribaltabile trilaterale è un sistema dotato di sponda posteriore con un'apertura automatica dal basso in fase di sollevamento del cassone.

La posizione di inserimento dei perni di ribaltamento, collocati sotto la cassa in acciaio, determina il lato di inclinazione della stessa. Per evitare l'inserimento incrociato, tali perni sono dotati di apposite scanalature o di diverse sezioni che ne assicurano il giusto utilizzo. L'inserimento dei 2 perni sul lato destro, sinistro o posteriore del cassone, determineranno l'azione ribaltabile nella direzione scelta. Il cassone, interamente realizzato in acciaio/alluminio, può essere fornito con molteplici accessori compatibili (portapali, sovra sponde grigliate o alluminio, pianale mandorlato, ecc).

ACCESSORI DISPONIBILI: Sovrasponde in alluminio e grigliate , Porta pali posteriore , Rivestimento in alluminio mandorlato.

*I prezzi sono da considerare franco fabbrica. VEM ITALIA si riserva in qualunque momento di modificare prezzi e caratteristiche.

OPEN CARGO TELO

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



L'allestimento, comprensivo di porta pali anteriore, si compone di pianale (dimensioni 2.300*1.530 mm) con fondo in acciaio ad alta resistenza, controtelaio in unico pezzo, sponda anteriore da 350 mm e longheroni anteriori portanti. Le sponde laterali sono realizzate in alluminio da 350 mm di spessore, e prevedono piantane posteriori fisse. L'allestimento è completato da cassetta laterale porta attrezzi, parafranghi posteriori in PVC, tamponi paracolpi in gomma, barra para incastri posteriori con luci ad incasso e predellino di risalita inglobato.

Il telo a copertura è realizzato in PVC da 650 gr, in colorazione grigia con legatura ad elastici, tetto traslucido sagomato in un unico pezzo con tubolari in acciaio e rinforzo centrale, con pendenza di 50 mm dal colmo al laterale, e due stegge/stecche laterali.

VOLUME INTERNO CARGOTELO: dimensioni 2.300X1.530x1.500 mm, pari a ca 5,3 mq

VOLUME INTERNO CARGOTELO MAXI: dimensioni 2.300X1.530x1.800 mm, pari a ca 6,3 mq

Accessori disponibili: portapali posteriore, griglia protezione paracabina

*I prezzi sono da considerare franco fabbrica. VEM ITALIA si riserva in qualunque momento di modificare prezzi e caratteristiche.

ALLESTIMENTI SPECIALI - VASCA RSU LONGO Srl

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



ATTREZZATURA VASCA RIBALTABILE da 3,7 Mc in lamiera di acciaio ferro da 3 mm per parete e fondo, dotata di uno sportello laterale lato DX, montaggio volta bidoni per presa simultanea di bidoni da 120/240/360 più presa di cassonetti da 660/1000/1100.

La vasca è fornita completa di impianto idraulico, impianto elettrico, verniciatura del colore da voi scelto, n° 2 piedini stabilizzatori, n° 2 cilindri a doppio effetto per il ribaltamento vasca, un cilindro volta cassonetto, due cilindri pettine, lampeggiante a luce gialla, parafanghi e paraspruzzi, adesivi di avvertenza il tutto reso secondo la vigente normativa, compresa certificazione CEE e collaudo MCTC

ACCESSORI DISPONIBILI: Alzavolta bidoni, Telo copri vasca, Sportello laterale aggiuntivo, Porta scopa e Porta pala

ALLESTIMENTI SPECIALI - VASCA RSU CM industrie Srl

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



ATTREZZATURA VASCA RIBALTABILE posteriore interamente in lamiera d'acciaio (o alluminio) stampata (spessore 20/10) saldata a MIG - tenuta stagna.

Rinforzi esterni vasca stampati. N.1 cilindro di sollevamento in posizione centrale a tre sfilamenti. Angolo di ribaltamento di 85°.

Fulcri e perni di rotazione dotati di ingrassatori. Cilindri stabilizzatori con stelo cromato collegati al controtelaio. Portella carico lato DX , altezza scarico > 1400. Lampeggiante a luce arancione. Verniciatura con smalto poliuretano su fondo epossidico grigi. Volume utile da 2.5 Mc a 3.5 Mc

ACCESSORI DISPONIBILI: Alzavoltabidoni, Comando elettrico in cabina, Telo copri vasca e Sportello laterale aggiuntivo

ALLESTIMENTI SPECIALI - VASCA RSU F.LLI MAZZOCCHIA Srl

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



ATTREZZATURA VASCA RIBALTABILE posteriore in acciaio elettrosaldato a completa tenuta stagna a cielo aperto, completa di piedini stabilizzatori idraulici azionabili durante la fase di scarico. Controtelaio fisso costituito da due longheroni in lamiera di acciaio presopiegato. La vasca è fornita completa di impianto idraulico, impianto elettrico, n° 2 piedini stabilizzatori, n° 2 cilindri a doppio effetto per il ribaltamento vasca, sportello carico lato DX. Volume utile 3.5 Mc

ACCESSORI DISPONIBILI: Voltabidoni a comando idraulico per bidoni da lt 120/360 con attacco a pettine

ALLESTIMENTI SPECIALI - VEICOLO COIBENTATO

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



La coibentazione leggera viene realizzata mediante pannelli preformati sulle fiancate del veicolo che lasciano inalterato il volume di carico. L'isolamento viene effettuato su tutta la superficie interna dell'automezzo (tetto/pareti/pavimento/porte) eliminando di conseguenza tutti i possibili ponti termici, causa principale della dispersione. L'intera superficie viene quindi rivestita mediante l'impiego di materiale idoneo al trasporto di qualsiasi prodotto alimentare, completamente atossico e lavabile.

Veicolo adatto per trasporto medicinali, panettieri, fruttivendoli, catering e mense, ristoranti, ecc.

ACCESSORI: Possibilità installazione gruppi Frigo a seconda degli utilizzi.

ALLESTIMENTI SPECIALI - VEICOLO ISOTERMICO

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



Le coibentazioni isoterme in regime di ATP vengono realizzate impiegando esclusivamente poliuretano espanso con densità 33/35 Kg/m³, escludendo qualsiasi altro tipo di materiale coibente. L'isolamento viene ottenuto su tutta la superficie interna dell'automezzo (tetto, pareti, pavimento, passaruote, porte), eliminando così tutti i possibili ponti termici, causa principale delle dispersioni. L'intera superficie viene quindi rivestita mediante l'impiego di gelcoattato rinforzato in fibra di vetro, materiale idoneo al trasporto di qualsiasi prodotto alimentare, completamente atossico e perfettamente lavabile e disinfettabile.

DI SERIE: Predisposizione frigo- Impianto 2011Watt - Porta laterale passo 600mm - Plafoniera interna - Portale posteriore inox 20/10 - Chiusure e Cerniere inox-pavimentazione rinforzata - profili esterni di finitura PVC .

ACCESSORI: Catino contenimento alle porte per trasporto pesce - predisposizione 2° piano carico post. con e senza piano amovibile - tetto portante con guide in lega per trasporto carne - pareti rinforzate inox

ALLESTIMENTI SPECIALI - VELA PUBBLICITARIA

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



Pannello pubblicitario a vela formato da pannelli sagomati in vetroresina, assemblati a moduli e sostenuti da una struttura in acciaio zincato. Il pannello è fissato su di un telaio pianale adeguatamente strutturato in acciaio verniciato, rivestito per renderlo calpestabile. L'allestimento è corredato di due carenature (minigonne) poste lateralmente nella parte sottostante al pianale, imbullonate al telaio e costituite da una struttura in acciaio verniciato rivestito in vetroresina.

Questo sistema offre la possibilità di togliere in qualsiasi momento le minigonne, facilitando l'operatore che deve intervenire per una eventuale manutenzione del veicolo. Il completamento dell'allestimento è ottenuto dalla tamponatura anteriore e posteriore con pannelli di vetroresina; quello posteriore dispone anche di una porta che permette l'ispezione interna della vela.

*VEM ITALIA si riserva in qualunque momento di modificare le caratteristiche.

ALLESTIMENTI SPECIALI - OFFICINA MOBILE



Parete SX completa*



Allestimento completo*



Parete DX completa*

Portascala*

Portapacchi*



**Pavimento
in comp.fenolico***



ALLESTIMENTI SPECIALI - SNOW

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



LAMA SGOMBRANEVE MICROTECH 200 - DIMENSIONI E PESI:

- Larghezza max 2050mm
- Altezza max 640mm
- Larghezza di lavoro a lama inclinata 1780mm
- Peso tot. 170Kg

ACCESSORI IN DOTAZIONE: Centralina elettroidraulica a 12V con pulsantiera di comando; coltello in acciaio antiusura ; kit luci supplementari con cambio luce ; bandierine di segnalazione ; piede di parcheggio

ACCESSORI DISPONIBILI: Coltello raschiante in vulkollan/neoprene e sopralzo in gomma

SPARGISALE NEVADA 500/800: spargisale elettrico per veicoli pick-up, mini-autocarri e similari

Caratteristiche costruttive: telaio portante e coda di spargimento in acciaio inox AISI 304, pareti tramoggia in polietilene o acciaio inox.

Coclea in acciaio di elevate caratteristiche meccaniche, con speciale trattamento antiruggine. Due motori elettrici con riduttore, indipendenti, uno per il funzionamento della coclea e l'altro per il funzionamento del piatto di spargimento.

Funzionamento: Elettrico, tramite allacciamento alla batteria del mezzo.

Dimensioni: Base minima di appoggio 1,40 x 0,80 mt - Bocca di carico 1,30 x 1,20 mt - Altezza della bocca di carico da piano cassone da 750 a 1000 mm

Accessori Versione base: Vaglio, telo di copertura in PVC, vibratore esterno (12 V), cartello posteriore con freccia d'obbligo lato sx, cavo bipolare per l'allacciamento alla batteria del veicolo e kit per fissaggio sul mezzo (catene, occhielli e tenditori). Pulsantiera con tutte le funzioni di azionamento e regolazione dello spargimento

ALLESTIMENTI SPECIALI - CESTELLO PER LAVORI AEREI

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI DIRETTAMENTE A VEM ITALIA



Cestello per lavori aerei con basamento portante costituito da falso telaio in profilati di acciaio a struttura rigida e collegato a 4 puntoni stabilizzatori in grado di assicurare stabilità al veicolo in qualsiasi posizione di lavoro.

I bracci portanti in profilati di acciaio ad alta resistenza e idoneamente rinforzati nei punti di maggior sollecitazione, sostengono il cestello porta persone biposto con portata massima di 200 kg, realizzato in alluminio o vetroresina (su richiesta) e che consente di raggiungere un'altezza di lavoro pari a 12 metri, e uno sbraccio di 6 metri.

La struttura prevede una doppia serie di comandi completamente oleodinamici: il principale montato sul cestello, e un kit di emergenza alla base della torretta girevole.

*VEM ITALIA si riserva in qualunque momento di modificare le caratteristiche.